

PBS 6220.13.2021

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), a także § 3 ust.1, pkt 62, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku:

Gminy Turośl ul. Jana Pawła II 49, 18-525 Turośl

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie z rozbudową drogi gminnej nr 104428B i nr 104429B w miejscowości Cieciora na odcinku o długości ok. 2002m.” oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku

orzekam co następuje

1. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania wyżej wymienionego przedsięwzięcia na środowisko, jednakże, jeżeli zajdzie potrzeba wycinki drzew przeprowadzić ją poza okresem lęgowym ptaków, która trwa od 15 marca do 15 września oraz zastosować nasadzenia zastępcze drzew w ilości adekwatnej do usuniętych.**
2. **Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.**

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Turośl pismem znak sprawy Nr PBS 6220.13.2021 z dnia 09 listopada 2021 r. zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udzieleniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zasięgnął wymaganej w procedurze postępowania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach prowadzone jest na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)

Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust.1, pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane sporządzenie raportu.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży – na podstawie przedłożonych materiałów, w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia postanowieniem nr WSTII.4220.282.2021.MM z dnia 18.11.2021 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków: jeżeli zajdzie potrzeba wycinki drzew przeprowadzić ją poza okresem lęgowym ptaków, która trwa od 15 marca do 15 września i zaleca się również aby zastosować nasadzenia zastępcze drzew w ilości adekwatnej do usuniętych.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie opinią nr 109.NZ.2021 znak sprawy NZ.7040.5.2021 z dnia 22.11.2021 r. (data wpływu 25.11.2021 r.) nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku opinią nr BI.ZZŚ.3.4360.240.2021.AS z dnia 23.11.2021 r. (data wpływu 29.11.2021 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

Obszar, na którym będzie realizowane przedmiotowe zamierzenie nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja polega na przebudowie z rozbudową drogi gminnej nr 104428B i nr 104429B w miejscowości Cieciorzy na odcinku o długości ok. 2002m. Zakres terenu inwestycji i zasięg oddziaływania objęty wnioskiem obejmuje następujące działki nr 1103, 1104, 354/8, 354/5, 353/3, 352/2, 348/2, 347/2, 346/10, 346/7, 346/9, 346/6, 346/12, 344/3, 343/2, 354/11, 353/2, 348/1, 352/1, 348/1, 349, 347/1, 346/13, 344/2, 343/1, 354/7, 354/6, 353/4, 352/3, 348/3, 347/3, 346/11, 346/8, 344/4, 343/3, 342/3 obręb ewidencyjny Cieciorzy, gmina Turośl.

W ramach przedsięwzięcia realizowane będą następujące prace obejmujące rozbudowę drogi gminnej klasy D:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni o podbudowie z kruszywa łamanego i nawierzchni z warstw z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m i 5,00 m,
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie szerokości od 0,75 m do 1,50 m,
- przebudowę istniejących lub budowę nowych zjazdów indywidualnych i publicznych z wykonaniem nawierzchni,

- wykonanie innych robót związanych z odwodnieniem drogi takich jak np. budowa i przebudowa rowów przydrożnych trawiastych,
- zabezpieczenie lub przełożenie kabli telefonicznych i energetycznych kolidujących z rozbudowywaną drogą,
- budowa kanału technologicznego,
- wykonanie robót wykończeniowych.

Droga istniejąca jest częściowo urządzona o nawierzchni gruntowej ulepszonej żwirem szerokości ok. 4,00 m - 4,50 m, szerokość korony drogi 5,00 - 5,50 m, szerokość pasa drogowego zmienna od 6,50 m do 12,00 m. Przebieg drogi w terenie nie na całym odcinku pokrywa się z ewidencyjnym pasem drogowym. W związku z faktem, że przebieg drogi w terenie nie w całości pokrywa się z ewidencyjnym pasem drogowym, zachodzi konieczność dokonania korekty granic pasa drogowego.

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystywanie surowców i materiałów budowlanych nie pogarszających lokalnego środowiska. Wykorzystywane i wbudowywane materiały to m.in. beton asfaltowy ok. 2000 Mg, kruszywo łamane - 3000 m³, czyli materiały ogólnodostępne, dopuszczone do stosowania w tego typu pracach, zgodnie z Polską Normą. Energia elektryczna w procesie budowy nie będzie wykorzystywana. Niewielka ilość wody, która będzie potrzebna w trakcie robót budowlanych zostanie dowieziona beczkowozem. Zastosowanie wskazanych materiałów nie będzie miało istotnego znaczenia z punktu widzenia ochrony środowiska.

Zużycie paliw podczas budowy związane będzie wyłącznie z obsługą transportu i sprzętu wykorzystywanego na budowie napędzanego olejem napędowym, zużycie ok. 4 – 10 l/h - samochody samowładowcze, rozkładarka masy bitumicznej, walce. Przewidziany czas budowy około 3 miesiące w okresie II, III i IV kwartału. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nawierzchni bitumicznej oraz rozwiązanie odwodnienia drogi zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i emisję spalin do powietrza oraz zwiększy komfort jazdy.

Technologie robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną, spełniającą wszystkie polskie normy budowlane.

Na etapie rozbudowy drogi planowane są rozwiązania chroniące środowisko tj.:

- wykonywanie robót odbywać się będzie wyłącznie w pasie drogowym i na działce stanowiącej obszar zamknięty, zgodnie z projektem,
- będzie ograniczone do minimum rozkopywanie gruntu w trakcie wykonywania robót w rejonie cieków wodnych (rowów przydrożnych i przepustów),
- będzie zachowana dobra organizacja robót w celu skrócenia czasu ich wykonywania;

- w celu ograniczenia uciążliwości związanej z hałasem prace budowlane będą prowadzone jedynie w porze dziennej tj. w godz. od 6:00 do 22:00, będą szybko wykonywane wykopy i ich zasypywanie,
- będzie ograniczone wytwarzanie odpadów i ich zagospodarowywanie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- będą stosowane wyłącznie materiały odpowiadające normom i posiadające odpowiednie atesty i certyfikaty.
- wykonawca robót będzie miał obowiązek znać i bezwzględnie stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy, które dotyczą ochrony środowiska.
- lokalizacja bazy, magazynu i składowiska poza terenami leśnymi i bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed: zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi

Wykonawca będzie na bieżąco usuwać wszelkie zanieczyszczenia spowodowane środkami transportowymi na drogach dojazdowych do terenu budowy. Roślinność istniejąca w pasie drogowym, nie przeznaczona do usunięcia, zostanie zabezpieczona przez wykonawcę robót przed uszkodzeniem. Nie będą dopuszczone do stosowania materiały wywołujące szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym niż dopuszczalne. Wszelkie materiały używane do robót będą miały aprobatę techniczną, wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednocześnie wskazującą na brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika – np. materiały pyliste, będą użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy należy uzyskać zgodę na ich użycie od właściwych organów administracji.

W trakcie budowy zaplecze budowy zaopatrzone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Powstające ścieki podczas budowy zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy.

Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska.

Po zrealizowaniu inwestycji wody opadowe z nawierzchni dróg dojazdowych odprowadzane będą spadkami poprzecznymi i podłużnymi do trawiastych rowów przydrożnych i naturalnych odbiorników.

Hałas powstający na etapie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależna jest od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Dodatkowo intensywność prac i jednocześnie emisji hałasu będzie zmienna w przestrzeni i będzie przesuwiała się systematycznie wraz z

zasadniczym frontem prac. Ze względu na to, iż na obecnym etapie brak jest szczegółowego harmonogramu prac oraz wykazu urządzeń pracujących przy budowie, nie można wykonać szczegółowej analizy wpływu budowy na klimat akustyczny otoczenia. Ogólnie można stwierdzić, że uciążliwość akustyczna placu budowy może dochodzić do 70 m. Prace związane z przebudową drogi mają jednak charakter czasowy. Po zakończeniu realizacji inwestycji uciążliwości związane z pracami budowlanymi ustaną.

Reasumując należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia z uwzględnieniem proponowanych środków minimalizujących wpływ na wartości środowiska przyrodniczego nie będzie pogarszać jego stanu i oddziaływać negatywnie na zdrowie człowieka.

Przedmiotowa inwestycja pod względem hydrograficznym zlokalizowana jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 poz. 1911). Inwestycja znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry. JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Zgodnie z art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Ponadto analizowane przedsięwzięcie znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Kanał Poredy-Charubin”, kod: PLRW200017264969. Jest to naturalna część wód, której stan określono jako zły, a osiągnięcie celu środowiskowego uznano za zagrożone. Na podstawie art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy wykazała, że realizacja w/w przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na

obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia (poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych) teren nie jest szczególnie narażony na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne. Analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała, że powstałe w czasie eksploatacji i potencjalnej likwidacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykrócą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

Biorąc pod uwagę usytuowanie planowanego przedsięwzięcia, jego rodzaj i skalę, jego eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny. Brak transgranicznego oddziaływania. Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Turośl w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W O J T
mgr Piotr Niedbala

Załącznik
Do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
PBS.6220.13.2021 z dnia 16.12.2021 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja polega na przebudowie z rozbudową drogi gminnej nr 104428B i nr 104429B w miejscowości Cieciora, gmina Turośl, powiat kolneński, województwo podlaskie. Długość przedmiotowego fragmentu drogi wynosi ok. 2002 m. Bezpośrednie sąsiedztwo planowanej inwestycji stanowią tereny rolnicze i leśne oraz obszary rozproszonej zabudowy zagrodowej i indywidualnej. Odcinek drogi objęty wnioskiem obecnie posiada nawierzchnię gruntową, ulepszoną żwirem o szerokości ok. 4,00 m - 4,50 m

W ramach przedsięwzięcia realizowane będą następujące prace obejmujące rozbudowę drogi gminnej klasy D:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni o podbudowie z kruszywa łamanego i nawierzchni z warstw z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m i 5,00 m,
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie szerokości od 0,75 m do 1,50 m,
- przebudowę istniejących lub budowę nowych zjazdów indywidualnych i publicznych z wykonaniem nawierzchni,
- wykonanie innych robót związanych z odwodnieniem drogi takich jak np. budowa i przebudowa rowów przydrożnych trawiastych,
- zabezpieczenie lub przełożenie kabli telefonicznych, energetycznych oraz wodociągu kolidujących z rozbudowywaną drogą,
- budowa kanału technologicznego,
- wykonanie robót wykończeniowych.

Przedsięwzięcie nie będzie miało transgranicznego charakteru oddziaływania. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary prawnie chronione, nie będzie miało również negatywnego wpływu zarówno na środowisko, jak też na zdrowie i życie ludzkie.


W O J T
mgr Piotr Niedbala