

PBS 6220.14.2021

## **DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), a także § 3 ust.1, pkt 62, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku:

### **Gminy Turośl ul. Jana Pawła II 49, 18-525 Turośl**

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowa drogi gminnej nr 170506B Nowa Ruda - Nowa Ruda w km 0+000 - 1+050**” oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku

### **orzekam co następuje**

- 1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania wyżej wymienionego przedsięwzięcia na środowisko, jednakże, jeżeli zajdzie potrzeba wycinki drzew przeprowadzić ją poza okresem lęgowym ptaków, która trwa od 15 marca do 15 września oraz zastosować nasadzenia zastępcze drzew w ilości adekwatnej do usuniętych.**
- 2. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.**

### **UZASADNIENIE**

Wójt Gminy Turośl pismem znak sprawy Nr PBS 6220.14.2021 z dnia 09 listopada 2021 r. zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udzieleniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zasięgnął wymaganej w procedurze postępowania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach prowadzone jest na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)

Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust.1, pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane sporządzenie raportu.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży – na podstawie przedłożonych materiałów, w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia postanowieniem nr WSTII.4220.281.2021.MM z dnia 19.11.2021 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków: jeżeli zajdzie potrzeba wycinki drzew przeprowadzić ją poza okresem lęgowym ptaków, która trwa od 15 marca do 15 września i zaleca się również aby zastosować nasadzenia zastępcze drzew w ilości adekwatnej do usuniętych.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie opinią nr 108.NZ.2021 znak sprawy NZ.7040.4.2021 z dnia 19.11.2021 r. (data wpływu 25.11.2021 r.) nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku opinią nr BI.ZZŚ.3.4360.241.2021.AS z dnia 23.11.2021 r. (data wpływu 29.11.2021 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

Obszar, na którym będzie realizowane przedmiotowe zamierzenie nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi gminnej nr 170506B Nowa Ruda - Nowa Ruda w km 0+000 - 1+050. Zakres terenu inwestycji i zasięg oddziaływania objęty wnioskiem obejmuje następujące działki nr 822/2, 997, 996/1, 939/3, 938/1, 939/6, 939/7, 941/4, 942, 943/2, 944/1, 944/2, 945/1, 946, 947, 816, 815, 814, 813, 812/2, 811/1, 810/10, 810/11, 810/8, 809 obręb ewidencyjny Nowa Ruda, gmina Turośl. Otoczenie odcinka drogi objętej przedsięwzięciem jest następujące: droga przebiega przez tereny rolnicze (grunty rolne i łąki) i leśne oraz wśród pojedynczej zabudowy zagrodowej i indywidualnej.

W ramach przedsięwzięcia realizowane będą następujące prace obejmujące rozbudowę drogi gminnej klasy D:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni o podbudowie z kruszywa łamanego i nawierzchni z warstw z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m i 5,00 m,
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie szerokości od 0,75 m do 1,50 m,

- przebudowę istniejących lub budowę nowych zjazdów indywidualnych i publicznych z wykonaniem nawierzchni,
- wykonanie innych robót związanych z odwodnieniem drogi takich jak np. budowa i przebudowa rowów przydrożnych trawiastych,
- zabezpieczenie lub przełożenie kabli telefonicznych, energetycznych oraz wodociągu kolidujących z rozbudowywaną drogą,
- budowa kanału technologicznego,
- wykonanie robót wykończeniowych.

Droga istniejąca jest częściowo urządzona o nawierzchni gruntowej ulepszonej żwirem szerokości ok. 4,00 m - 4,50 m, szerokość korony drogi 5,00 - 5,50 m, szerokość pasa drogowego zmienna od 6,50 m do 12,00 m. Przebieg drogi w terenie nie na całym odcinku pokrywa się z ewidencyjnym pasem drogowym.

W chwili obecnej droga gminna służy do obsługi ruchu lokalnego i transportu rolniczego - dojazd do gospodarstw i do pól. W stanie istniejącym droga gminna na całym rozbudowywanym odcinku posiadaj przekrój szlakowy, nawierzchnię gruntową ulepszoną żwirem oraz pobocza gruntowe. Szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 5,70 -6,00 m. W związku z faktem, że przebieg drogi w terenie nie w całości pokrywa się z ewidencyjnym pasem drogowym, zachodzi konieczność dokonania korekty granic pasa drogowego. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości wynosi około 12 000 m<sup>2</sup>, powierzchnia obiektu budowlanego rozbudowywanej drogi gminnej wynosi około 7 500 m<sup>2</sup>

Inwestycja nie niesie za sobą w fazie eksploatacji zużycia surowców, wody, paliw czy energii. W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystywanie surowców i materiałów budowlanych nie pogarszających lokalnego środowiska. Wykorzystywane i wbudowywane materiały to m.in. beton asfaltowy ok. 1000 Mg, kruszywo łamane - 1500 m<sup>3</sup>, czyli materiały ogólnodostępne, dopuszczone do stosowania w tego typu pracach i zgodnie z Polską Normą. Zużycie paliw podczas budowy związane będzie wyłącznie z obsługą transportu i sprzętu wykorzystywanego na budowie napędzanego olejem napędowym. Zużycie paliwa ok. 4 – 10 l/h - samochody samowładowcze, rozkładarka masy bitumicznej oraz walce. Przewidziany czas budowy około 3 miesiące w okresie II, III i IV kwartału.

Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy budowlane. Wytwarzanie betonu asfaltowego, prefabrykatów budowlanych odbywać się będzie w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska i położonych poza obszarem pasa drogi.

Na etapie rozbudowy drogi planowane są rozwiązania chroniące środowisko tj.:

- wykonywanie robót odbywać się będzie wyłącznie w pasie drogowym i na działce stanowiącej obszar zamknięty, zgodnie z projektem,
- będzie ograniczone do minimum rozkopywanie gruntu w trakcie wykonywania robót w rejonie cieków wodnych (rowów przydrożnych i przepustów),
- będzie zachowana dobra organizacja robót w celu skrócenia czasu ich wykonywania; w celu ograniczenia uciążliwości związanej z hałasem prace budowlane będą prowadzone jedynie w porze dziennej tj. w godz. od 6:00 do 22:00,

- wykopy i ich zasypywanie będą wykonywane szybko,
- będzie ograniczone wytwarzanie odpadów i ich zagospodarowywanie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- będą stosowane wyłącznie materiały odpowiadające normom i posiadające odpowiednie atesty i certyfikaty.
- wykonawca robót będzie miał obowiązek znać i bezwzględnie stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy, które dotyczą ochrony środowiska.

W czasie prowadzenia robót budowlanych wykonawca będzie podejmował wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy oraz unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstających w następstwie jego sposobu działania.

W trakcie budowy zaplecze budowy zaopatrzone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Powstające ścieki zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy. Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska. Po zrealizowaniu inwestycji wody opadowe z nawierzchni dróg dojazdowych odprowadzone będą spadkami poprzecznymi i podłużnymi do trawiastych rowów przydrożnych i naturalnych odbiorników. Hałas powstający na etapie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależy od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Intensywność prac i jednocześnie emisji hałasu będzie zmienna w przestrzeni i będzie przesuwana się systematycznie wraz z zasadniczym frontem prac. Ze względu na to, iż na obecnym etapie brak jest szczegółowego harmonogramu prac oraz wykazu urządzeń pracujących przy budowie, nie można wykonać szczegółowej analizy wpływu budowy na klimat akustyczny otoczenia. Prace związane z przebudową drogi mają jednak charakter czasowy. Po zakończeniu inwestycji uciążliwości związane z pracami budowlanymi ustaną.

Reasumując należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia z uwzględnieniem proponowanych środków minimalizujących wpływ na wartości środowiska przyrodniczego nie będzie pogarszać jego stanu i oddziaływać negatywnie na zdrowie człowieka.

Przedmiotowa inwestycja pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowskiej. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynęły negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia (poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych) zakład nie jest szczególnie narażony na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne. Analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała, że powstałe w



czasie eksploatacji i potencjalnej likwidacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykroczą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

Planowane zamierzenie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 poz. 1911). Inwestycja znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry. JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Zgodnie z art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Ponadto analizowane zamierzenie znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Pisa od wypływu z jeziora Roś do Turośli” o kodzie PLRW20001926489. Jest to naturalna część wód, której stan wód określono jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Na podstawie art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego. W zlewni analizowanej JCWP występuje presja komunalna i nierozpoznana presja. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które nie są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. W związku z tym w programie działań zaplanowano działanie obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty. Dobry stan będzie mógł być osiągnięty do 2027 roku.

Biorąc pod uwagę usytuowanie planowanego przedsięwzięcia, jego rodzaj i skalę, jego eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny. Brak transgranicznego oddziaływania. Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstępnie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

## **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Turośl w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

  
WÓJT  
mgr Piotr Niedbala

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

- 1) Gmina Turośl, ul. Jana Pawła II 49, 18-525 Turośl
- 2) Pozostałe strony zgodnie z art. 49 KPA
- 3) a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku  
Wydział Spraw Terenowych w Łomży, ul. Nowa 2, 18-400 Łomża
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie, ul. Wojska Polskiego 4, 18-500 Kolno
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Zarząd Zlewni w Giżycku, ul. Wodna 4, 11-500 Giżycko

Załącznik  
Do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach  
PBS.6220.14.2021 z dnia 16.12.2021 r.

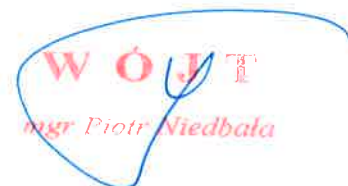
### **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi gminnej nr 170506B Nowa Ruda - Nowa Ruda w km 0+000 - 1+050. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gminy Turośl, powiat kolneński. Długość przedmiotowego fragmentu drogi wynosi ok. 1050 m. Bezpośrednie sąsiedztwo planowanej inwestycji stanowią tereny rolnicze, leśne oraz obszary rozproszonej zabudowy zagrodowej i indywidualnej.

W ramach przedsięwzięcia realizowane będą następujące prace obejmujące rozbudowę drogi gminnej klasy D:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni o podbudowie z kruszywa łamanego i nawierzchni z warstw z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m i 5,00 m,
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie szerokości od 0,75 m do 1,50 m,
- przebudowę istniejących lub budowę nowych zjazdów indywidualnych i publicznych z wykonaniem nawierzchni,
- wykonanie innych robót związanych z odwodnieniem drogi takich jak np. budowa i przebudowa rowów przydrożnych trawiastych,
- zabezpieczenie lub przełożenie kabli telefonicznych, energetycznych oraz wodociągu kolidujących z rozbudowywaną drogą,
- budowa kanału technologicznego,
- wykonanie robót wykończeniowych.

Przedsięwzięcie nie będzie miało transgranicznego charakteru oddziaływania. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary prawnie chronione, nie będzie miało również negatywnego wpływu zarówno na środowisko, jak też na zdrowie i życie ludzkie.



WÓJT  
mgr Piotr Niedbala