

Charakterystyka przedsięwzięcia
załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 03.07.2023 r.
znak: PDS.6220.10.2023

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 1888B o dł. ok 6,85 km. Droga jest ważnym szlakiem komunikacyjnym relacji Turośl – Krusza – Charubin. Rozpatrywany odcinek jest ważny z punktu widzenia ruchu lokalnego związanego z transportem rolniczym i dojazdem do lasów, pól i gospodarstw rolników przyległych miejscowościach. Obszar objęty inwestycją znajduje się w większości w obrębie terenów rolnych, oraz w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej w miejscowości Turośl, Krusza oraz Charubin.

Droga na przebudowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. zmiennej 3,5- 6,0 m w stanie niezadowalającym. Chodnik w m. Turośl z kostki betonowej. Niweleta drogi przebiega w poziomie przyległego terenu. Wody opadowe z przyległych pól przepływają przez koronę drogi zgodnie ze spadkami terenu. Przewidziana wycinka drzew z obszaru przydrożnego ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Po wykonaniu przebudowy przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiadał będzie następujące parametry techniczne:

- przekrój jednojezdniowy 1x2,
- długość - ok 6850 m,
- klasa techniczna drogi - Z (zbiorcza),
- rodzaj nawierzchni - bitumiczna,
- kategoria ruchu - KR2,
- prędkość projektowa - 40 km/h,
- szerokość jezdni - min. 3,5 m,
- szerokość poboczy min. 0,75 m,
- szerokość jezdni zjazdów - min. 3,0 m.

W trakcie budowy zaplecze budowy zaopatrzone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Powstające ścieki bytowo-gospodarcze podczas budowy zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków. Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska. Powstające podczas demontażu i rozbiórki odpady nie będą odpadami niebezpiecznymi.

Do realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt i maszyny budowlane. Prowadzona będzie na bieżąco kontrola stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i pojazdów. Teren budowy wyposażony będzie w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych na wypadek ewentualnego wycieku.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia (poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych) zakład nie jest szczególnie narażony na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne. Analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała, że powstałe w czasie

eksploatacji i potencjalnej likwidacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykrócą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem. Przedsięwzięcie nie będzie miało transgranicznego charakteru oddziaływania.

Przy rygorystycznym wdrożeniu rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze. Zatem uznano za uzasadnione odstępnie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W O U T
mgr Piotr Niedbala

