

**DECYZJA  
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1049 z późn. zm.) – zwanej dalej „oos”, a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775) - zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Kolneńskiego reprezentowanego przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kolnie, ul. Wojska Polskiego 48, 18-500 Kolno – Pana Grzegorza Kulągowskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1888B Turośl – Krusza - Charubin”**, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Giżycku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie,

**Orzekam**

- I. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1888B Turośl – Krusza - Charubin”**
- II. **Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności**
- III. **Określam:**
  1. **Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 1888B Turośl – Krusza – Charubin o długości ok. 6,85 km, w gminie Turośl. Droga jest ważnym szlakiem komunikacyjnym relacji Turośl – Krusza – Charubin. Rozpatrywany odcinek jest ważnym z punktu widzenia ruchu lokalnego związanego z transportem rolniczym i dojazdem do lasów, pól i gospodarstw rolników przyległych do w/w miejscowości. Wykaz działek na których zlokalizowana jest planowana inwestycja:

    - obręb Turośl działki nr: 19/1, 4/4, 4/3, 13/6, 13/2, 13/3, 5, 4/5, 14/1, 12, 14/5, 11/6, 11/10, 11/1, 11/13, 14/21, 14/20, 14/31, 3, 14/30,
    - obręb Krusza działki nr: 146/8, 146/6, 147/1, 147/2, 408, 407, 163/1, 163/2, 4, 9, 144, 148/13, 148/12, 145/3, 145/5, 145/1, 148/1, 148/6, 150/2, 148/4, 145/7, 145/10, 150/1, 163, 164/8, 146/3, 146/4, 164/3, 164/4, 164/7, 146/1, 147, 153, 164/5, 164/9, 155/2, 165/1, 165/2, 196/6, 196/7, 196/5, 155/1, 156, 157/1, 157/6, 160/1, 157/4, 175/7, 160/2, 175/4, 175/3, 162/1, 175/5, 161/2, 176, 177/2, 177/1, 161/1, 162/2, 207/1, 208/1, 219/2, 398, 219/1, 261, 262, 218/1, 265, 260, 259, 218/2, 294, 323, 266, 278, 280, 279, 325/1, 326, 327, 349/1, 324, 349/2, 348, 352, 353,
    - obręb Charubin działki nr: 211, 212, 213, 504, 208, 214, 215, 216, 136, 119, 120, 118, 117, 217, 116, 137, 296, 290, 295, 294/1, 294/4, 91, 72/1, 71/5, 297, 300, 71/4
  2. **Następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

1. Przed wycinką drzew kolidujących z prawidłową realizacją inwestycji należy dokonać oględzin w celu wykluczenia obecności gatunków chronionych i ich siedlisk.
2. Wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. od 15 września do 15 marca.
3. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
4. Nie składać urobków z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod konarami drzew.
5. Z uwagi na konieczność wycinki dużej ilości drzew, zgodnie z art. 83 c ust. 3 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2022 poz. 916) wskazane jest zastosowanie nasadzeń zastępczych w ilości co najmniej połowy drzew przeznaczonych do wycinki.
6. Zaplecze budowy zlokalizować poza obszarami leśnymi, w oddaleniu od cieków i zbiorników wodnych.
7. Nie doprowadzać do powstawania przeszkód powodujących przekształcenia reżimu hydrologicznego cieków wodnych.
8. Prace budowlane prowadzić przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie, prawidłowo eksploatowanego i konserwowanego, w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przed wyciekami płynów eksploatacyjnych.
9. Zaplecze budowy, bazy materiałowe, miejsca postoju pojazdów, miejsca gromadzenia odpadów lokalizować w odległości min. 30 m od brzegów Kanału Krusza-Serafin oraz Kanału Poredy-Charubin.
10. Zaplecze budowy wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. W przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu ww. substancjami, należy go niezwłocznie zabrać i przekazać do unieszkodliwienia podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie.
11. Ścieki bytowe z terenu budowy gromadzić w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach przenośnych sanitariatów, a następnie systematycznie wywozić do oczyszczalni ścieków.
12. Ograniczyć ilość powstających odpadów. Wytworzone odpady gromadzić selektywnie w wyznaczonym miejscu na utwardzonym podłożu, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo- wodnego, a następnie zapewnić regularny odbiór odpadów przez uprawnione podmioty.
13. Prace w obrębie koryt cieków, kanałów, rowów melioracyjnych prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód oraz ochronę przed zanieczyszczeniem.
14. Nie powodować trwałych zmian stosunków wodnych terenów przyległych.

## U Z A S A D N I E N I E

W dniu 19.04.2023 r. do tutejszego Organu wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Kolneńskiego reprezentowanego przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kolnie, ul. Wojska Polskiego 48, 18-500 Kolno – Pana Grzegorza Kulągowskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1888B Turośl – Krusza - Charubin**”

Uwzględniając informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie, w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) wpisuje się w katalog przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących

do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Zgodnie z ww. rozporządzeniem przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany. W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, dla przedmiotowego przedsięwzięcia istnieje konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia jest wójt gminy, stosownie do zapisów art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy ooś.

Zatem w oparciu o informacje przedstawione we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tut. Organ ustalił, iż liczba stron prowadzonego postępowania przekracza 10, wobec czego, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś oraz art. 49 § 1 k.p.a., strony postępowania były informowane o każdym etapie prowadzonego postępowania i podejmowanych w sprawie czynności administracyjnych, poprzez obwieszczenie. Obwieszczenie znak PDS.6220.10.2023 z dnia 04.05.2023r o złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, możliwości brania czynnego udziału w postępowaniu, o miejscu przechowywania akt sprawy, sposobie i formie składania uwag i wniosków do postępowania oraz o wystąpieniu do organów właściwych do wydania opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko byłoby wymagane, zostało udostępnione na tablicy ogłoszeń i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Turośl, a także na tablicy ogłoszeń sołectwa Turośl, Charubin i Krusza.

Następnie w ramach współdziałania z właściwym organem, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, ust. 2 ustawy ooś pismem znak: PDS.6220.10.2023 z dnia 04.05.2023 r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Giżycku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie, o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi na wystąpienie Wójta Gminy Turośl o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie pismem znak: NZ.7040.25.2023 z dnia 10.05.2023 r. (data wpływu 12.05.2023 r.) nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych w Łomży, postanowieniem z dnia 17.05.2023r., znak: WSTII.4220.96.2023.WN wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. Przed wycinką drzew kolidujących z prawidłową realizacją inwestycji należy dokonać oględzin w celu wykluczenia obecności gatunków chronionych i ich siedlisk.
2. Wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. od 15 września do 15 marca.
3. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
4. Nie składać urobków z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod konarami drzew.

5. Z uwagi na konieczność wycinki dużej ilości drzew, zgodnie z art. 83 c ust. 3 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2022 poz. 916) wskazane jest zastosowanie nasadzeń zastępczych w ilości co najmniej połowy drzew przeznaczonych do wycinki.
6. Zaplecze budowy zlokalizować poza obszarami leśnymi, w oddaleniu od cieków i zbiorników wodnych.
7. Nie doprowadzać do powstawania przeszkód powodujących przekształcenia reżimu hydrologicznego cieków wodnych.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku opinią z dnia 23.05.2023 r. (data wpływu 29.05.2023r.) znak: BI.ZZŚ.3.4901.80.2023.MK wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. Prace budowlane prowadzić przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie, prawidłowo eksploatowanego i konserwowanego, w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przed wyciekami płynów eksploatacyjnych.
2. Zaplecze budowy, bazy materiałowe, miejsca postoju pojazdów, miejsca gromadzenia odpadów lokalizować w odległości min. 30 m od brzegów Kanału Krusza-Serafin oraz Kanału Poredy-Charubin.
3. Zaplecze budowy wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. W przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu ww. substancjami, należy go niezwłocznie zabrać i przekazać do unieszkodliwienia podmiotowi, posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie.
4. Ścieki bytowe z terenu budowy gromadzić w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach przenośnych sanitariatów, a następnie systematycznie wywozić do oczyszczalni ścieków.
5. Ograniczyć ilość powstających odpadów. Wytworzone odpady gromadzić selektywnie w wyznaczonym miejscu na utwardzonym podłożu, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo- wodnego, a następnie zapewnić regularny odbiór odpadów przez uprawnione podmioty.
6. Prace w obrębie koryt cieków, kanałów, rowów melioracyjnych prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód oraz ochronę przed zanieczyszczeniem.
7. Nie powodować trwałych zmian stosunków wodnych terenów przyległych.

W celu wypełnienia zapisów art. 10 k.p.a. przed wydaniem niniejszej decyzji, pismem z dnia 30.05.2023r. organ zawiadomił strony postępowania poprzez zawiadomienie - obwieszczenie z dnia o zakończeniu postępowania dowodowego i o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji. We wskazanym terminie, pouczone i poinformowane strony postępowania nie wypowiedziały się i nie zapoznały się z materiałami i dowodami zebranymi podczas prowadzonego postępowania administracyjnego, do tut. Organu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Po przeprowadzeniu analizy przedłożonych dokumentów pod kątem uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a także uwzględniając stanowisko organów współdziałających tut. Organ zdecydował, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia objętego wnioskiem nie będzie konieczne.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 1888B o dł. ok 6,85 km. Droga jest ważnym szlakiem komunikacyjnym relacji Turośl – Krusza – Charubin. Rozpatrywany odcinek jest ważny z punktu widzenia ruchu lokalnego związanego z transportem rolniczym i dojazdem do lasów, pól i gospodarstw rolników przyległych miejscowościach. Obszar objęty inwestycją znajduje się w większości w obrębie terenów rolnych, oraz w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej w

miejsowości Turośl, Krusza oraz Charubin. Zadanie inwestycyjne zlokalizowane będzie na działkach ewidencyjnych o numerach:

- obręb Turośl działki nr: 19/1, 4/4, 4/3, 13/6, 13/2, 13/3, 5, 4/5, 14/1, 12, 14/5, 11/6, 11/10, 11/1, 11/13, 14/21, 14/20, 14/31, 3, 14/30,
- obręb Krusza działki nr: 146/8, 146/6, 147/1, 147/2, 408, 407, 163/1, 163/2, 4, 9, 144, 148/13, 148/12, 145/3, 145/5, 145/1, 148/1, 148/6, 150/2, 148/4, 145/7, 145/10, 150/1, 163, 164/8, 146/3, 146/4, 164/3, 164/4, 164/7, 146/1, 147, 153, 164/5, 164/9, 155/2, 165/1, 165/2, 196/6, 196/7, 196/5, 155/1, 156, 157/1, 157/6, 160/1, 157/4, 175/7, 160/2, 175/4, 175/3, 162/1, 175/5, 161/2, 176, 177/2, 177/1, 161/1, 162/2, 207/1, 208/1, 219/2, 398, 219/1, 261, 262, 218/1, 265, 260, 259, 218/2, 294, 323, 266, 278, 280, 279, 325/1, 326, 327, 349/1, 324, 349/2, 348, 352, 353,
- obręb Charubin działki nr: 211, 212, 213, 504, 208, 214, 215, 216, 136, 119, 120, 118, 117, 217, 116, 137, 296, 290, 295, 294/1, 294/4, 91, 72/1, 71/5, 297, 300, 71/4

Droga na przebudowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej 3,5 - 6,0 m w stanie niezadowolającym. Chodnik w m. Turośl z kostki betonowej. Niweleta drogi przebiega w poziomie przyległego terenu. Wody opadowe z przyległych pól przepływają przez koronę drogi zgodnie ze spadkami terenu. W granicach pasa drogowego znajdują się ogrodzenia posesji. Powierzchnia przeznaczona pod realizację inwestycji wyniesie ok 119918m<sup>2</sup>. Powierzchnia wyłączona z powierzchni biologicznie czynnej w stanie istniejącym – 31425 m<sup>2</sup>, a po przebudowie – 64155m<sup>2</sup>.

Pod koroną drogi funkcjonują:

- w km 2+910 obiekt mostowy JN1 01015582 nad kanałem Krusza - Serafin, wykonany z betonu zbrojonego. Belki żelbetowe typu „Gromnik”, długość obiektu 9,00 m.
- w km ok 5+642,29 przepust na cieku bez nazwy o długości ok 11,4 m,
- w km ok 5+790,67 przepust na cieku bez nazwy o długości ok 9,6 m,
- w km ok 6+310,39 przepust na kanale Poredy - Charubin o długości ok 12,2 m,
- w km ok 6+333,32 przepust na cieku bez nazwy o długości ok 10,2 m.

W pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie występują następujące sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, energetyczna, telekomunikacyjna i oświetlenie uliczne.

Przy realizacji zadania zaplanowano wykorzystanie surowców i materiałów budowlanych nie pogarszających lokalnego środowiska. Wykorzystywane i wbudowywane materiały to m.in. beton asfaltowy, kruszywo łamane, kruszywo naturalne, czyli materiały ogólnodostępne, dopuszczone do stosowania w tego typu pracach, zgodnie z Polską Normą. Energia elektryczna w procesie budowy nie będzie wykorzystywana. Niewielka ilość wody, która będzie potrzebna w trakcie robót budowlanych zostanie dowieziona beczkowitzem.

W celu zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie realizacji będą przestrzegane między innymi poniższe zasady:

- wykonawstwo przedsięwzięcia zostanie skrócone do niezbędnego minimum, a roboty budowlane będą wykonywane poza okresem lęgowym ptaków,
- praca sprzętu mechanicznego tylko w porze dnia, tj. w godz. 6:00-22:00,
- w czasie prowadzenia robót pnie rosnących drzew zostaną zabezpieczone osłonami przed ich mechanicznym uszkodzeniem,
- zachowanie szczególnej dbałości o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (m. in. układu paliwowo-olejowego) co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i

wody związkami ropopochodnym, szczególnie przy pracach związanych z przebudową przepustów,

- w trakcie prowadzenia, w okresach bezdeszczowych, robót związanych z wykonaniem podbudowy, będzie ona zraszana wodą celem wyeliminowania unoszenia się kurzu,
- beton asfaltowy z wytwórni oraz kruszywo z koncesjonowanej kopalni będą dowożone specjalistycznymi, oplandekowanymi pojazdami,
- niewbudowany w danym dniu beton asfaltowy zostanie odwieziony do wytwórni mas bitumicznych,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone,
- wytworzone odpady (grupa 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”) będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiiskach,
- powierzchnia terenu ew. bazy budowy przeznaczona do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego będzie wyłożona płytami betonowymi,

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane. Źródłem emisji zanieczyszczeń mogą być: kurz powstający podczas prac z użyciem mechanicznego sprzętu budowlanego oraz pojazdów dowożących materiały budowlane, spaliny z pojazdów dowożących materiały budowlane oraz pracujących maszyn drogowych, ulatniające się węglowodory, w trakcie układania nawierzchni z betonu asfaltowego. W związku z tym w trakcie prowadzenia, w okresie bezdeszczowym, robót związanych z wykonaniem podbudowy, będzie ona zraszana wodą celem wyeliminowania unoszenia się kurzu.

Dodatkowo hałas jest obecnie powszechnie spotkanym zjawiskiem wpływającym na klimat akustyczny. Emisja hałasu przy realizacji inwestycji związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego: samochodów ciężarowy, koparek, spychaczy oraz specjalistycznych maszyn związanych z budownictwem drogowym służących do rozścielania asfaltu i jego zagęszczania wykorzystywanych standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Hałas powstający na etapie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót.

W trakcie budowy zaplecze budowy zaopatrzone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Powstające ścieki bytowo-gospodarcze podczas budowy zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków. Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska. Powstające podczas demontażu i rozbiórki odpady nie będą odpadami niebezpiecznymi.

Po wykonaniu przebudowy przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- przekrój jednojezdniowy 1x2,
- długość - ok 6850 m,
- klasa techniczna drogi - Z (zbiorcza),
- rodzaj nawierzchni - bitumiczna,
- kategoria ruchu - KR2,

- prędkość projektowa - 40 km/h,
- szerokość jezdni - min. 3,5 m,
- szerokość poboczy min. 0,75 m,
- szerokość jezdni zjazdów - min. 3,0 m.

W związku z przebudową istniejących przepustów pod koroną drogi zakres prowadzonych w obrębie cieków prac obejmował będzie: rozbiórkę istniejącego przepustu, wykonanie nowej konstrukcji wraz z wykonaniem nowych ław oraz umocnień wlotu i wylotu, oczyszczenie i uformowanie skarp cieku w obrębie przepustu, oraz oczyszczenie koryta cieku, budowę rowów przydrożnych oraz budowę nowej konstrukcji i nawierzchni jezdni wraz z poboczami.

Z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w ramach przebudowy i rozbudowy przedmiotowego odcinka drogi, przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi dla prawidłowego zrealizowania inwestycji. Ilość drzew przeznaczonych do usunięcia wyniesie 538 szt. i będą to między innymi: Sosna Zwyczajna (*Pinus sylvestris*), Brzoza pospolita (*Betula pendula*), Olcha czarna (*Alnus glutinosa*), Dąb szypułkowy (*Quercus robur*).

Uwzględniając skalę wycinki, gatunki planowanych do wycinki drzew i ich funkcję ekologiczną oraz dodatkowy wpływ na kształtowanie warunków mikroklimatycznych, należy podjąć działania mające na celu przywrócić utracone funkcje ekologiczne poprzez wykonanie nasadzeń drzew z gatunku sosny zwyczajnej, dębu bezszypułkowego, lipy drobnolistnej lub innych gatunków rodzimych.

Zaprojektowana konstrukcja drogi w sposób znaczący wydłuży okres eksploatacji przedmiotowej drogi powiatowej, a także poprawi warunki akustyczne oraz wpłynie na zmniejszenie ilości emitowanych spalin. Celem przebudowy jest również poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i ulepszenie dostępności połączenia komunikacyjnego dla mieszkańców i rolników.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1049 j.t. ze zm.) ustalono, co następuje:

1. planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
2. w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne,
3. przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii,
4. przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na lokalizację planowanego

przedsięwzięcia (poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych) zakład nie jest szczególnie narażony na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne. Analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała, że powstałe w czasie eksploatacji i potencjalnej likwidacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykrócą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

Planowane zamierzenie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 04 listopada 2022 r. (Dz.U. 2023 poz. 300). Inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031. Stan ilościowy i stan chemiczny ww. jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry. JCWPd jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Analizowana JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Ponadto inwestycja znajduje się w trzech zlewniach jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o nazwie:

- „Turośl”, kod: PLRW20001026489,
- „Pisa od jez. Roś do ujścia ze Skroda od Dzierzbi”, kod: PLRW20001126499,
- „Kanał Poredy-Charubin”, kod: PLRW200010264969

Zgodnie z zaktualizowanym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły JCWP „Turośl” posiada umiarkowany potencjał ekologiczny determinowany wskaźnikami: OWO, fosfor fosforanowy (V), ichtiofauna oraz stan chemiczny poniżej dobrego. Ogólny stan wód określono jako zły. Celem środowiskowym dla danej JCWP jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny, o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, a także zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz osiągnięcie dobrego stanu chemicznego.

JCWP „Pisa od jez. Roś do ujścia ze Skroda od Dzierzbi” posiada umiarkowany stan ekologiczny, determinowany wskaźnikiem: makro bezkręgowce oraz stan chemiczny poniżej dobrego, determinowany wskaźnikami: związki tributylocyny; bromowane difenyletery, rtęć, heptachlor. Ogólny stan wód ww. JCWP określono jako zły. Celem środowiskowym dla danej JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Pisa w obrębie JCWP (dla certy), zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Pisa w obrębie JCWP (dla węgorza europejskiego) oraz stanu chemicznego.

JCWP „Kanał Poredy-Charubin” posiada umiarkowany stan ekologiczny, determinowany wskaźnikami: OWO; makrobezkręgowce oraz stan chemiczny poniżej dobrego, determinowany następującymi wskaźnikami: benzo(a)piren. Ogólny stan wód ww. JCWP określono jako zły. Celem środowiskowym dla danej JCWP jest utrzymanie umiarkowanego stanu ekologicznego (złagodzone wskaźniki: [OWO, MMI]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości), zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny, o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, a także stanu chemicznego.

Obszar, na którym będzie realizowane przedmiotowe zamierzenie, nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne. Prawidłowo prowadzone prace przy realizacji inwestycji nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska. Ujemne, nieznaczące oddziaływanie na środowisko może występować jedynie w fazie realizacji przedsięwzięcia podczas pracy ciężkiego sprzętu. Jednak z uwagi na skalę i rozmiar prowadzonych prac budowlanych oraz wielkość zajmowanego terenu pod inwestycję, należy uznać, że



realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko, a wręcz wykaże pozytywny wpływ powstałej infrastruktury na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni wpłynie pozytywnie na charakter ruchu pojazdów poprzez zwiększenie jego płynności. Wpłynie także na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych wprowadzanych do atmosfery przez poszczególne pojazdy. Wykonanie utwardzonej gładkiej nawierzchni w dużym stopniu zmniejszy poziom hałasu, zmniejszy zapylenie środowiska, poprawi stan odwodnienia terenu, zwiększy walory estetyczne oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych.

Planowa inwestycja z uwagi na swoją lokalizację, rodzaj i rozmiar przedsięwzięcia wyklucza możliwość jego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Przedsięwzięcie będzie zrealizowane w krótkim czasie, przez co nie spowoduje negatywnego oddziaływania na tereny sąsiednie.

Zamierzone do realizacji przedsięwzięcie znajduje się w obszarze chronionego krajobrazu Równiny Kurpiowskiej i doliny Dolnej Narwi. Inwestycje zaplanowano w miarę możliwości w istniejącym pasie drogowym przy wykorzystaniu naturalnego ukształtowania terenu, jednak ze względu na poprawę parametrów przedmiotowej drogi niezbędne są wyłączenia w celu dostosowania pasa drogowego do obowiązujących wymagań. W wyniku realizacji planowanej inwestycji nie będzie dochodziło do zabijania dziko występujących zwierząt. Prace ziemne polegające na trwałym zniekształceniu rzeźby terenu będą wykonane jedynie w celu budowy urządzeń wodnych. Przewidywana wycinka drzew z obszaru przydrożnego ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia znajdują się zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Prace związane z przebudową i rozbudową drogi powiatowej nr 1888B należy prowadzić w sposób niezagrażający znajdującym się w otoczeniu zabytkom.

Inwestycja nie należy do dróg w transeuropejskiej sieci drogowej. W rejonie inwestycji nie są planowane inne przedsięwzięcia, których realizacja mogłaby spowodować kumulację oddziaływań, nie będzie się również wiązała z ryzykiem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej. Prace rozbiórkowe będą obejmowały między innymi rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej, chodników z kostki betonowej, ogrodzeń trwałych, przepustów z rur prefabrykowanych betonowych.

We wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Inwestor na podstawie art. 108 § 1 k.p.a. zwrócił się z prośbą o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny. Zgodnie z art. 108 § 1 k.p.a. decyzji od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Przesłanką nadania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1888B Turośl-Krusza-Charubin” rygoru natychmiastowej wykonalności jest konieczność niezwłocznego wdrożenia praw i obowiązków wynikających z w/w decyzji ze względu na wyjątkowo ważny interes społeczny i gospodarczy. Sama rozbudowa drogi publicznej, jaką jest droga powiatowa nr 1888B leży w interesie społecznym. Nie mniej jednak ranga przedmiotowej inwestycji oraz istniejące warunki i poziom bezpieczeństwa ruchu na drodze uzasadnia jak najszybsze rozpoczęcie realizacji inwestycji. Jednak aby można było rozpocząć jak najszybciej prace budowlane związane z przebudową drogi, niezbędne jest uzyskanie wszelkich uzgodnień, zezwoleń i pozwoleń o wystąpieniu których, można się ubiegać posiadając decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach.

Istniejąca droga powiatowa nr 1888B jest ważnym ciągiem komunikacyjnym w tym regionie. Przewidziano przebudowę istniejącego stanu poprzez poprawienie geometrii trasy, przebudowę odwodnienia i tym samym poprawę warunków ruchu. Nowoprojektowane rozwiązania mają na celu uspokojenie i uporządkowanie ruchu na odcinku ok. 6,85 km łączącym miejscowości Turośl, Krusza i

Charubin oraz poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz nie pogorszenia klimatu akustycznego związanego z tworzeniem się coraz to większej ilości ubytków.

Realizacja przedmiotowej inwestycji przyczyni się do:

- poprawy stanu infrastruktury technicznej, a przy tym zapewnienia właściwego poziomu bezpieczeństwa, poprawy warunków ruchu oraz zapewnienia komfortowego i szybszego przejazdu wszystkim użytkownikom drogi

- zmniejszenia uciążliwości oddziaływań na środowisko powodowanych przez ruch w zakresie hałasu, zanieczyszczenia powietrza i wód powierzchniowych.

Uznano zatem, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia jest w pełni wskazana ze względu na przytoczone wyżej uwarunkowania mające wpływ na ochronę zdrowia i życia ludzi.

Nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi inwestorowi podjęcie dalszych działań w celu pozyskania wymaganych w procesie inwestycyjnym decyzji administracyjnych, co przyspieszy realizację przedmiotowego zadania.

Niniejsza decyzja została wydana w oparciu o art. 104 k.p.a., stanowiący, że załatwienie sprawy przez organ administracji publicznej odbywa się przez wydanie decyzji, jak również w oparciu o art. 84 ustawy o oś. zgodnie, z którym w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia tej oceny, a załącznikiem do decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że inwestycja przy rygorystycznym wdrożeniu rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze. Zatem uznano za uzasadnione odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

**Mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.**

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o oś. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ww. ustawy oraz zgłoszeń, o których mowa w ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ustawy o oś., od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji środowiskowej. Wniosek ten składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje Stronom prawa wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Turośl w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi

administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Złożenie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania skutkuje utratą możliwości do zaskarżenia decyzji.

**WOJT**  
*mgr Piotr Niedbala*

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy o opłacie skarbowej (część I, ust. 45, kolumna 3 – tj. Dz. U. z 2022 r., poz 2142 z późn. zm.)

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

- 1) Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Kolnie - Grzegorz Kułagowski
- 2) Zarząd Powiatu Kolneńskiego
- 3) Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 k.p.a.
- 4) a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku  
Wydział Spraw Terenowych w Łomży, ul. Nowa 2, 18-400 Łomża
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie, ul. Wojska Polskiego 4, 18-500 Kolno
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Zarząd Zlewni w Giżycku, ul. Wodna 4, 11-500 Giżycko

1000

1000

1000

1000