

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1049 z późn. zm.) – zwanej dalej „oos”, a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r., poz. 775) - zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Turośl, ul. Jana Pawła II 49, 18-525 Turośl oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Giżycku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie,

Orzekam

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 170530B Cieloszka o długości około 1890 mb”

II. Określam

1 Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i rozbudowie drogi gminnej nr 170530B Cieloszka o długości około 1890 mb. Rozpatrywany odcinek drogi w lokalizacji 0+000-1+890 położony jest na terenach leśnych i rolniczych i niewielkiej zabudowie rolniczej, budynki znajdują się w odległości 5 m od pasa drogowego drogi gminnej. Wykaz działek na których zlokalizowana jest planowana inwestycja:

- obręb Cieloszka, dz. nr 276, 273, 272, 2/6, 2/12, 5/2, 5/3, 7/9, 338, 2/10

- obręb Krusza, dz. nr 1, 2, 163/1, 408, 147/1

2. Następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Jeżeli zajdzie potrzeba wycinki drzew ograniczyć ją do minimum.

2. Wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków który trwa od 1 marca do 31 sierpnia.
3. Po ewentualnej wycince drzew zgodnie z art. 83c ust. 3 ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2023 poz. 1336) zastosować nasadzenia zastępcze w ilości adekwatnej do usuniętych drzew.
4. Zaplecze budowy zlokalizować poza obszarami leśnymi, w oddaleniu od cieków i zbiorników wodnych.
5. Prace budowlane prowadzić przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie, prawidłowo eksploatowanego i konserwowanego, w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przed wyciekami płynów eksploatacyjnych.
6. Zaplecze budowy wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. W przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu ww. substancjami, należy go niezwłocznie zabrać i przekazać do unieszkodliwienia podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie.
7. Ścieki bytowe z terenu budowy gromadzić w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach przenośnych sanitariatów, a następnie systematycznie wywozić do oczyszczalni ścieków.
8. Ograniczyć ilość powstających odpadów. Wytworzone odpady gromadzić selektywnie w wyznaczonym miejscu na utwardzonym podłożu, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo- wodnego, a następnie zapewnić regularny odbiór odpadów przez uprawnione podmioty.
9. W fazie realizacji wykorzystywać materiały budowlane przeznaczone dla tego typu prac.

UZASADNIENIE

W dniu 18.01.2024r. do tutejszego Organu wpłynął wniosek Gminy Turośl, ul. Jana Pawła II 49, 18-525 Turośl o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 170530B Cieloszka o długości około 1890 mb”

Uwzględniając informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie, w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) wpisuje się w katalog przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Zatem w oparciu o informacje przedstawione we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tut. Organ ustalił, iż liczba stron prowadzonego postępowania przekracza 10, wobec czego, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś oraz art. 49 § 1 k.p.a., strony postępowania były informowane o każdym etapie prowadzonego postępowania i podejmowanych w sprawie czynności administracyjnych, poprzez obwieszczenie. Obwieszczeniem znak PDŚ.6220.2.2024 z dnia 19.01.2024r. Wójt zawiadomił strony postępowania o złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, możliwości brania czynnego udziału w postępowaniu, o miejscu przechowywania akt sprawy, sposobie i formie składania uwag i wniosków do postępowania oraz o wystąpieniu do organów właściwych do wydania opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko byłoby wymagane, zostało udostępnione na tablicy ogłoszeń i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Turośl a także na tablicy ogłoszeń sołectwa Leman.

Następnie w ramach współdziałania z właściwym organem, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, ust. 2 ustawy ooś pismem znak: PDŚ.6220.2.2024 z dnia 19.01.2024r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Giżycku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie, o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi na wystąpienie Wójta Gminy Turośl o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych w Łomży, postanowieniem z dnia 31.01.2024r., znak: WSTII.4220.26.2024.WN nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia, jednakże wskazał za zasadne ujęcie w sentencji decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zapisu:

- jeżeli zajdzie potrzeba wycinki drzew wycinkę ograniczyć do minimum.
- wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 1 marca do 31 sierpnia.
- po ewentualnej wycince drzew zgodnie z art. 83c ust. 3 ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2023 poz. 1336 t.j.) zastosować nasadzenia zastępcze w ilości adekwatnej do usuniętych drzew.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie pismem znak: NZ.7040.10.2024 z dnia 5.02.2024r. (data wpływu 07.02.2024r.) poinformował, że termin wydania opinii dotyczącej w/w inwestycji nie zostanie zachowany, z uwagi na brak niezbędnych informacji potrzebnych w toku załatwienia sprawy. Po stosownym uzupełnieniu opinią nr 16.NZ.2024, znak: NZ.7040.10.2024 z dnia 14.02.2024r. nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku opinią z dnia 08.02.2024r. (data wpływu 12.02.2024r.) znak: BG.ZZŚ.4901.29.2024.MK wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W celu wypełnienia zapisów art. 10 k.p.a. przed wydaniem niniejszej decyzji, pismem z dnia 19.02.2024r. organ zawiadomił strony postępowania poprzez zawiadomienie - obwieszczenie o zakończeniu postępowania dowodowego i o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji. We wskazanym terminie, pouczone i poinformowane strony postępowania nie wypowiedziały się i nie zapoznały się z materiałami i dowodami zebranymi podczas prowadzonego postępowania administracyjnego, do tut. Organu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Po przeprowadzeniu analizy przedłożonych dokumentów pod kątem uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a także uwzględniając stanowisko organów współdziałających tut. Organ zdecydował, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia objętego wnioskiem nie będzie konieczne.

Obszar, na którym będzie realizowane przedmiotowe zamierzenie, nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie i rozbudowie drogi gminnej nr 170530B Cieloszka o długości około 1890 mb. Wnioskowane zamierzenie realizowane będzie w zasięgu działek o nr geod.: 276, 273, 272, 2/6, 2/12, 5/2, 5/3, 7/9, 338, 2/10, obręb Cieloszka, dz. nr: 1, 2, 163/1, 408, 147/1 obręb Krusza, gmina Turośl, powiat kolneński, województwo podlaskie. Projektowana droga zlokalizowana jest w obrębie istniejącego pasa drogowego czyli na terenie który od wielu lat w lokalnym krajobrazie utożsamiany jest z drogą publiczną. Istniejąca droga zostanie rozbudowana tak aby dostosować ją do obecnego normatywu technicznego z położeniem nawierzchni z betonu asfaltowego i niweletą o kilkanaście centymetrów powyżej istniejących rzędnych (bez nowych elementów w krajobrazie typu estakada, kładki dla pieszych itp.).

Projekt nie przewiduje zmiany systemu odwodnienia drogi. Wody deszczowe odprowadzane będą powierzchniowo na teren pasa drogowego poza koroną drogi oraz poprzez infiltrację do gruntu na powierzchni pasa drogowego. Nie przewiduje się zastosowania urządzeń podczyszczających.

Przedsięwzięcie obejmuje odcinek drogi gminnej o łącznej długości 1,89 km, który przebiega w terenie leśnym rolniczym, i niewielkiej zabudowie rolniczej. W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga gminna o nawierzchni gruntowej szerokości ok. 3,00 - 4,0m.

Powierzchnia projektowanych elementów dróg:

- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego - 6615 m²
- pobocza z kruszywa - 5670 m²
- zjazdy z kruszywa łamanego

Projektowana inwestycja obejmuje: rozbudowę drogi gminnej na długości 1,89km składającej się z jezdni o szerokości 3,50m oraz obustronnych poboczy o szerokości 1,50m; zjazdy do posesji.

Zastosowane rozwiązania technologiczne:

- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- warstwa ścieralna o grubości 4cm
- warstwa wiążąca grubości 5cm
- podbudowa z kruszywa C50/30 - warstwa grubości 20cm
- pobocze z kruszywa C50/30 20cm

Prace budowlane będą prowadzone w następujący sposób:

- do robót budowlanych będzie dopuszczony sprzęt sprawny technicznie,
- w miejscach postoju sprzętu budowlanego będzie zabezpieczony grunt przed wyciekami substancji ropopochodnych,
- pracujący sprzęt mechaniczny będzie poruszał się w obrębie pasa drogowego,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane,
- roboty budowlane z użyciem sprzętu mechanicznego prowadzone będą w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰-22⁰⁰),
- czas realizacji przedsięwzięcia będzie skrócony do minimum,
- grunt z robót ziemnych nie będzie przeznaczony do celów rolniczo-leśnych, będzie wykorzystany na budowie lub przeznaczony będzie do unieszkodliwienia.

Projektowana inwestycja będzie zmniejszała emisje zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego z silników pojazdów wskutek usprawnienia ruchu drogowego (poprawa płynności). Jeżeli chodzi o oddziaływanie akustyczne obiektu to po modernizacji pozostanie ono praktycznie na tym samym poziomie jak przed, prognozuje się jednak jego spadek wskutek upłynnienia ruchu pojazdów oraz zmniejszeniu czasu pracy silników. Zakłada się, że projektowana warstwa nawierzchni jezdni dzięki poprawie równości zapewni zmniejszenie emisji hałasu.

W okresie budowy czasowo w miejscowym krajobrazie pojawi się dużo sprzętu

budowlanego, hałdy ziemi bądź kruszywa, które to elementy znikną po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji w miejscowym krajobrazie nadal będzie to droga tylko o lepszych parametrach technicznych, z nawierzchnią z betonu asfaltowego i zjazdami.

Ponieważ w rejonie planowanej inwestycji nie występują stałe obiekty dziedzictwa kulturowego wpisane do rejestru zabytków wpływ inwestycji w fazie budowy może dotyczyć jedynie ew. stwierdzonych w trakcie robót ziemnych stanowisk archeologicznych. W takim przypadku bezwzględnie należy wstrzymać roboty budowlane i o znalezisku poinformować służby ochrony zabytków, najbliższą jednostkę Policji oraz Urząd Gminy w Turośli. Rozbudowa w znacznym stopniu wpłynie korzystnie na estetykę drogi i jej otoczenia poprzez wyrównanie nawierzchni i likwidację zastoisk wody opadowej.

Rozbudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie:

- wyeliminowanie drgań pojazdów na nierównościach nawierzchni,
- zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- zmniejszenie hałasu,
- poprawę spływu wody opadowej z nawierzchni jezdni,

Rozbudowa drogi gminnej nie wpłynie zasadniczo na zmianę stanu istniejącego w zakresie oddziaływania na środowisko. Praca wykonawcy odbywać się będzie w dni powszednie w godzinach dziennych (6⁰⁰ 22⁰⁰). W trakcie budowy zaplecze budowy zaopatrzone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Powstające ścieki bytowo-gospodarcze podczas budowy zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków. Wytworzone odpady zostaną przetworzone, zagospodarowane przez podmioty posiadające stosowne pozwolenie. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót. Ustalenie lokalizacji zaplecza budowy na konkretnych działkach nie jest możliwe na obecnym etapie projektu. Lokalizacja zaplecza będzie zależna od Wykonawcy bądź Wykonawców, którzy zostaną wyłonieni dopiero po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia. Redukcja wstrząsów pojazdów aktualnie poruszających się po nierównej nawierzchni spowoduje zmniejszenie zapylenia, hałasu i emisji zanieczyszczeń w wyniku upłynięcia ruchu, co będzie miało pozytywny wpływ na faunę i florę na obszarze przylegającym do dróg.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały - przede wszystkim kruszywa mineralne, piasek, paliwa do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn.

Ilości wykorzystywanych surowców będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą wykraczały w żadnej mierze poza ilości przewidziane technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną i gazową.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii,
- przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia (poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych) zakład nie jest szczególnie narażony na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne. Analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała, że powstałe w czasie eksploatacji i potencjalnej likwidacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykrócą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

Przedsięwzięcie pod kątem wymagań, zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodnobłotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza strefami ochronnymi ujść wód, obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami przylegającymi do jezior oraz poza obszarami górskimi. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne oraz poza obszarami, podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2023 r. poz. 336 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 04 listopada 2022 r. (Dz.U. 2023 poz. 300). Inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031. Stan ilościowy i stan chemiczny ww. jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry. Analizowana JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Przeważający odcinek drogi objętej wnioskiem zlokalizowany jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o nazwie „Pisa od jez. Roś do ujścia ze Skroda od Dzierzbi”, kod: PLRW20001126499. Niewielki fragment drogi znajduje się również w zlewni JCWP RW o nazwie „Turośl”, kod: PLRW20001026489. Analizowane JCWP to monitorowane części wód, zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Ogólny stan wód ww. JCWP określono jako zły. Zgodnie z zaktualizowanym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły JCWP o nazwie „Pisa od jez. Roś do ujścia ze Skroda od Dzierzbi” jest to naturalna część wód, która posiada umiarkowany stan ekologiczny.

Z uwagi na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Realizacja przedmiotowej inwestycji przyczyni się do:

- poprawy stanu infrastruktury technicznej, a przy tym zapewnienia właściwego poziomu bezpieczeństwa, poprawy warunków ruchu oraz zapewnienia komfortowego i szybszego przejazdu wszystkim użytkownikom drogi
- zmniejszenia uciążliwości oddziaływań na środowisko powodowanych przez ruch w zakresie hałasu, zanieczyszczenia powietrza i wód powierzchniowych.

Uznano zatem, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia jest w pełni wskazana ze względu na przytoczone wyżej uwarunkowania mające wpływ na ochronę zdrowia i życia ludzi.

Niniejsza decyzja została wydana w oparciu o art. 104 k.p.a., stanowiący, że załatwienie sprawy przez organ administracji publicznej odbywa się przez wydanie decyzji, jak również w oparciu o art. 84 ustawy o oś. zgodnie, z którym w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia tej oceny, a załącznikiem do decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że inwestycja przy rygorystycznym wdrożeniu rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze. Zatem uznano za uzasadnione odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

P O U C Z E N I E

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o oś. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ww. ustawy oraz zgłoszeń, o których mowa w ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ustawy o oś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji środowiskowej. Wniosek ten składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje Stronom prawa wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Turośl w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Złożenie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania skutkuje utratą możliwości do zaskarżenia decyzji.

WÓJT
mgr Piotr Niedbala

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy o opłacie skarbowej (część I, ust. 45, kolumna 3 – tj. Dz. U. z 2023r., poz. 2111 z późn. zm.)

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

- 1) Gmina Turośl, ul. Jana Pawła II 49, 18-525 Turośl
- 2) Wójt Gminy Turośl, ul. Jana Pawła II 49, 18-525 Turośl
- 3) Pozostałe strony postępowania zgodnie z wykazem znajdującym się w aktach sprawy
- 4) a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych w Łomży, ul. Nowa 2, 18-400 Łomża
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie, ul. Wojska Polskiego 4, 18-500 Kolno
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Zarząd Zlewni w Giżycku, ul. Wodna 4, 11-500 Giżycko

Turośl, dnia 05.03.2024r.

PDŚ.6220.2.2024

Charakterystyka przedsięwzięcia
załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 05.03.2024r.
znak: PDŚ.6220.2.2024

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie i rozbudowie drogi gminnej nr 170530B Cieloszka o długości około 1 890 mb. Planowane zamierzenie realizowane będzie w zasięgu działek o nr geod.: 276, 273, 272, 2/6, 2/12, 5/2, 5/3, 7/9, 338, 2/10, obręb Cieloszka, dz. nr: 1, 2, 163/1, 408, 147/1 obręb Krusza, gmina Turośl, powiat kolneński, województwo podlaskie. Projektowana droga zlokalizowana jest w obrębie istniejącego pasa drogowego. Przedmiotowy odcinek przebiega przez tereny leśne i rolnicze, i niewielkiej zabudowie rolniczej, budynki znajdują się w odległości 5 metrów od pasa drogowego.

Projektowana inwestycja obejmuje:

- rozbudowę drogi gminnej na długości 1 890 mb - składającej się z jezdni o szerokości 3,50m oraz obustronnych poboczy o szer. 1,50m.
- zjazdy do posesji

Zastosowane rozwiązania technologiczne:

- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- warstwa ścieralna grubości 4cm
- warstwa wiążąca grubości 5cm
- podbudowa z kruszywa C50/30
- warstwa grubości 20cm
- pobocze z kruszywa C50/30 20cm.

Praca wykonawcy odbywać się będzie w dni powszednie w godzinach dziennych (6⁰⁰ 22⁰⁰). W trakcie budowy zaplecze budowy zaopatrzone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Powstające ścieki bytowo-gospodarcze podczas budowy zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków. Ustalenie lokalizacji zaplecza budowy na konkretnych działkach nie jest możliwe na obecnym etapie projektu. Lokalizacja zaplecza będzie zależna od Wykonawcy bądź Wykonawców, którzy zostaną wyłonieni dopiero po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia. Redukcja wstrząsów pojazdów aktualnie poruszających się po nierównej nawierzchni spowoduje zmniejszenie zapylenia, hałasu i emisji zanieczyszczeń w wyniku upłynięcia ruchu, co będzie miało pozytywny wpływ na faunę i florę na obszarze przylegającym do dróg.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały - przede wszystkim kruszywa mineralne, piasek, paliwa do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Ilości wykorzystywanych surowców będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą wykaczały w żadnej mierze poza ilości przewidziane technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną i gazową.

Przy rygorystycznym wdrożeniu rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze. Zatem uznano za uzasadnione odstępnie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W O J T
mgr Piotr Niedbala